Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 77 / ABRIL DE 2008
SAN LUIS (I) / 4ª Fecha / GENTILEZA

ACTC ARGENTINA
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

En Buenos Aires volvió al triunfo el campeón Ledesma, *Lalo* Ramos retornó al podio y el *Pato* Silva capturó la punta del certamen. Mientras llega San Luis, Chevrolet y Ford se sacan chispas y la gente delira en las tribunas.

APARICIONES

TC PISTA

Jorge Trebbiani dijo presente, paseó en el *Oscar Gálvez* con su Dodge y varios aprovecharon el mal paso de Martín Ponte y Matías Rodríguez para arrimarse en el torneo.

TC MOURAS

Se viene la tercera fecha de un campeonato apasionante. Manda Giallombardo y todos quieren darle alcance.

No te despistes.
Respetá las señales
de tránsito.

Líder en Automovilismo Deportivo

TC MAGAZINE Nº 77
ABRIL DE 2008 / SAN LUIS (I)
revista@actc.org.ar

GRAN PREMIO GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS

SUMARIO

4/8 EL GRAN DUELO Juan Manuel Silva, puntero del campeonato, y Christian Ledesma, ganador en Buenos Aires, protagonistas de la lucha de Ford y Chevrolet en *la máxima*. Ambos y el resto alistan sus fuerzas de cara a San Luis. • **10/12 INAUGURACION DE LA NUEVA SEDE** El 13 de marzo se cortó la cinta argentina de la flamante casa teceísta. Estuvieron presentes los pilotos actuales y la prensa nacional. Y el 25 la nostalgia congregó a glorias históricas de la categoría y a los socios de la ACTC. • **14/18 PATIO DE BOXES** Todo el color de Buenos Aires con los exclusivos sectores VIP, premios, plaquetas y personalidades que se dieron cita al Gran Premio YPF en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. • **20/21 COLECCION TC MAGAZINE** Póster central con la campaña Viví la Pasión, No Invadas la Pista, para tomar conciencia de que las carreras deben terminar solamente con los autos en el circuito y que sigan siendo una fiesta para todos. • **23 DE LA INDY AL TC PISTA** Andy Varona, con experiencia estadounidense y próximo piloto de la categoría. • **24/25 ENTREVISTA A FABIAN BARATTERO: "ES UN LINDO DESAFIO"** Un análisis del responsable de los amortiguadores próximos a implementarse en el Turismo Carretera. • **27/30 TC PISTA - EL QUE FALTABA** Jorge Trebbiani consiguió la victoria en Buenos Aires y se prendió entre los candidatos al título ante el fallido fin de semana de Martín Ponte y Matías Rodríguez, dos que ya ganaron en el año. • **31/34 TC MOURAS – A LA CAZA DE GIALLOMBARDO** El próximo fin de semana se correrá la tercera fecha de la categoría y todos quieren darle pelea al pibe de Bernal, que se llevó las dos primeras fechas, y también los puntos que le otorgó la victoria de Diego Aventin en la carrera de invitados. • **36/37 TODA LA DATA DEL TURISMO CARRETERA** Numeración de pilotos / Cronograma de horarios / Campeonato / Sistema de puntaje / Humor. • **38 REUNION DE ALTO VUELO** El CEO de Aerolíneas Argentinas, Enrique Meliá visitó la sede de la ACTC y almorzó con el presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin.

FOTO: ARCHIVO PRENSA ACTC

Autódromo Rosendo Hernández de San Luis

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**

DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **Guillermo Cejas**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORIAL:
FADRA. Bogotá 162 /166 . Capital Federal
Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar

IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500**

TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

OBSEQUIO

Auditado por IVC El valor de la verdad.

OTRA VEZ COMO EL AÑO ANTERIOR JUAN MANUEL SILVA Y CHRISTIAN LEDESMA APARECEN ENFRENTADOS Y A FONDO CON LAS MARCAS MAS EMBLEMATICAS DEL TURISMO CARRETERA. EL DEL FORD SUMO OTRO PODIO Y SE SITUO ADELANTE EN EL CAMPEONATO. EL CAMPEON DEL CHEVY CAPTURO UNA VICTORIA CON TINTES DE AJEDRECISTA Y YA PIENSA EN RETENER LA CORONA. QUEDA MUCHO POR DELANTE PERO YA ESTAN PERFILADOS PARA MANTENER VIVO COMO SIEMPRE…

EL GRAN DUELO

"La consigna para llegar a un título es ser regular y protagonista siempre, sumando la mayor cantidad de puntos en cada carrera", dijo Juan Manuel Silva a principios de año, cuando el valor del resultado al alcance de la mano le daba la razón. Y como la suma de podios no cesa, la cuestión refuerza impresiones. La efectividad del chaqueño, que goza de una madurez conductiva envidiable y le saca el mejor provecho a un Falcon que no sabe de renuncios, supone un argumento importante a su favor. Pero la necesidad de la victoria cuenta en este ámbito y frente a eso el *Pato* no le escapa a la opinión cuando dice que no lo entusiasma demasiado eso de sumar segundos puestos. ***"Importa ganar mas allá de que estamos adelante en el campeonato porque la cosa puede llegar a ser muy cambiante cuando hay tantos autos parejos"***, sostiene frente a una situación que se sabe no ideal cuando se trata de pelear con un compañero de equipo. Ese al que, supone, respetó en demasía en Buenos Aires, cuando la Chevy de Ortelli ya no exhibió el mismo rendimiento marchando en punta. ***"De haber sido otro el que iba adelante, la cuestión hubiera sido distinta, pero nunca pensé en arriesgar de más por temor a un toque"***, reconoce sabiendo que sus chances de ganar eran muchas. Silva está al frente en el certamen, no se cae del podio hace rato, pero intuye que ceder otra oportunidad tan clara de triunfo puede complicar la marcha hacia un certamen que lo tendrá seguro como uno de sus animadores.

La tercera fue la vencida. Y entonces apareció el campeón de la misma manera, con la misma receta que lo llevó al título. Cristian Ledesma construyó en Buenos Aires una victoria clave no sólo para su pretensión de mantener el 1 sino también para refrendar la impresión de que sigue siendo el referente a batir, si las circunstancias no lo dejan afuera. ***"Tengo un gran auto y las mismas ganas de siempre"***, confesó tras la obtención de una nueva pole en una demostración de fe que ni siquiera mermó cuando Silva le arrebató la victoria en su serie. ***"No valía la pena arriesgar de más porque sabía que la final iba a ser otra cosa"***, confesó el marplatense, que también devolvió sonrisas para el HAZ. ***"El equipo trabajó muy bien como siempre, no es que se relajaron por el título. Ellos quieren lo mismo que yo, mantener lo que se logró"***, aseguró. Pero el valor de lo obtenido se agranda cuando el vencido fue precisamente el JP Racing, la estructura rival, y Ledesma hirió en el terreno psicológico alegando que la batalla entre Ortelli y Silva terminó favoreciéndolo. Es que en la pelea por el título vale cada argumento. El campeón ya tiene la victoria que necesita y dice que se sacó un peso de encima, pero además disfruta de un frente interno libre de presiones, como lógica consecuencia de un rendimiento que lo posiciona otra vez como el indicado dentro de la gran estructura para defender los colores. ¿Será determinante otra vez?

ACA ESTA EL CAMPEON

Ledesma alcanzó su primera victoria con el 1 en la Chevy, la 14ª de su historial y el quinto triunfo en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Se sacó de encima el estigma de la goma rota del comienzo de campeonato y se anotó en la pelea grande.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

EN EL RECUERDO

Eduardo Ramos volvió a brillar en el Turismo Carretera y en el mismo autódromo donde se consagró campeón en 1994 y conquistó su último triunfo en 1999. Subió al podio, anticipó una victoria antes de fin de año y ratificó su retiro como piloto. En la foto, *Lalo* al frente de un nutrido pelotón de figuras.

CARIPELAS

Juan Marcos Angelini y Próspero Bonelli, protagonistas el año pasado del TC Pista, hoy adaptándose a *la máxima* con el Dodge y el Ford, respectivamente. Ezequiel Bosio no logra encontrar el rumbo ascendente que tuvo en la temporada anterior, cuando fue la revelación del Turismo Carretera en su año debut. José Ciantini cambió la Dodge por el Chevy y espera que en San Luis cambie la mano, mientras que Emanuel Moriatis quiere ganar antes de la primera mitad de campeonato para meterse en la pelea importante. Por último Juan Bautista De Benedictis se desvinculó del HAZ Racing y retornó al equipo que dirige Walter Alifraco, aunque está en duda su presencia en esta carrera por disponibilidad de autos en su nueva (vieja) estructura.

ESPECIALES

Así se definen los matices de esta próxima fecha, la cuarta del año que enfrenta el Turismo Carretera en las veloces características del trazado puntano, que dejará de lado la clásica disputa de las series para efectuar dos carreras puntuables, con la novedad que ello conlleva y el desafío que supone para pilotos y equipos. Y que renovará las ansias de tantos nombres que buscan su lugar en el cerrado círculo de quienes protagonizan la punta del certamen. Ese que ve el *ovalado* trío que conforman los Ford de Silva, Ponce de León y Omar Martínez al frente de las posiciones, contradiciendo la imagen que ofrecen los *chivos*, que ganan 2-1 el duelo principal. Ese equilibrio de emociones mantiene contentos a ambas parcialidades, aunque se sabe que el valor del triunfo, por ahora, domina la escena.

La mecánica de los acontecimientos indica que los Ford irán por el empate, en tanto crece la ansiedad de Dodge y Torino por acaparar una porción de terreno un poco más acorde a sus propias expectativas. La memoria recupera el último suceso de Patricio Di Palma en tierras puntanas, y el propio arrecifeño se aferra a la necesidad de recuperar imagen tras desteñido comienzo de año. ***"Se ve que a los Ford le cayó mejor el deflector, nosotros todavía tenemos algo que descubrir"***, admite el *Pato*, que sigue padeciendo falta de *reprisse* en su Cherokee, un tema parecido que aqueja al Dodge de Bessone, quien no termina de redondear una actuación que lo sitúe en posición amenazante. Esa que sí gozó, por caso, Jonatan Castellano en la pasada carrera y que despierta entusiasmo para los *Dodgeros*. ***"Todavía estamos penalizando un poco en las curvas relativamente lentas"***, reconoce el de Lobería, que terminó cayendo por dramas de caja. ***"Tuvimos un gran arranque en el fin de semana, esperaba al menos repetir el podio de Balcarce pero el auto fue decayendo paulatinamente de ritmo, algo en lo que todavía tenemos que trabajar"***, agrega el *Pinchito*.

REACCIONES

Otra de las variantes que se espera de este nuevo round es la confirmación del positivo rumbo de numerosos pilotos que resisten su rol de *partenaires*. Todavía sonríe el histórico *Lalo* Ramos, que se regaló un valioso podio en la última. ***"Estaba necesitando un resultado así, se ve que no me olvidé de manejar... Es una satisfacción, casi un volver a vivir eso de pelear una carrera y terminar en el podio con estos monstruos"***, afirma el marplatense, que mantiene inalterable su idea de ganar antes de fin de año y retirarse.

Pero además encarnó la resurrección del LSG, con un resultado que entusiasmó al team de opaco arranque. ***"Espero que en la próxima me toque a mí"***, reclama Emanuel Moriatis, decidido a ganar cuanto antes. Lo mismo opina Martínez, que suma y sigue pero necesita el triunfo. ***"Tenemos buen ritmo en el auto, en carrera avanzamos bien pero se necesita largar desde adelante"***, indica el *Gurí*.

Un deseo que anida en las mentes de otros dos Ford que parecen reaccionar a tiempo. Por el lado del JP Racing, el de

MALA RACHA
Guillermo Ortelli abandonó cuando venía derecho para llevarse su primera victoria con Chevrolet en Buenos Aires.

Emiliano Spataro encabeza un lote nutrido que encara la recta principal, y ya lo apuntan Martínez y Ponce de León

Y en la foto de abajo, el duelo entre el Torino de Patricio Di Palma y la Dodge de Ernesto Bessone, defensores de los Cherokee.

Fontana lució mucho más a tono en Buenos Aires tras las oportunas mejoras en suspensión. ***"Encontramos un rumbo mucho más lógico aunque todavía no está como yo quiero"***, dice el *Gigante*, que todavía no logra domar con facilidad la cola del Falcon. Por el lado del HAZ, el de Diego Aventin sólo se muestra en lo previo, aunque en el equipo aseguran que la espera ya termina. ¿Habrá rugidos?

LA OTRA VEREDA

Por el lado de Chevrolet, la cita de San Luis reparte ambiciones permitidas. La reaparición de Rossi en los puestos puntuables suena alentadora y el subcampeón quiere más, al igual que Altuna y Spataro, de buenos parciales en el 12 capitalino como así también el de Sergio Alaux. ***"Estoy tranquilo porque el auto es constante, seguimos con buen rumbo y con algo más de contundencia a la hora de clasificar tenemos que pelear la punta"***, dice el pigüense, que guarda un grato recuerdo del *Rosendo Hernández*. ***"Espero que esta vez no se me escape"***, augura recordando la batalla que protagonizó con el *Pato* Di Palma en la primera edición de 2007. La cuestión *chiva* también se apuntala por el lado de Ledesma (último ganador) y porque no, de Ortelli. ***"El auto se paró ganando, no tengo dudas que seremos de temer en San Luis"***, adelanta el *Jefe*, pensando en la buena recompensa en puntos que ofrecerá esta fecha. Y en la que habrá mucho por descubrir. □

DANIEL LANNES

INVERSIÓN PRODUCTIVA
NUEVOS PRÉSTAMOS
PARA PYMES
A 10 AÑOS
LOS PRIMEROS 5 AÑOS, TASA FIJA

BANCO DE LA NACION ARGENTINA
0-810-666-4444 | www.bna.com.ar

INAUGURACION DE LA NUE VA SEDE

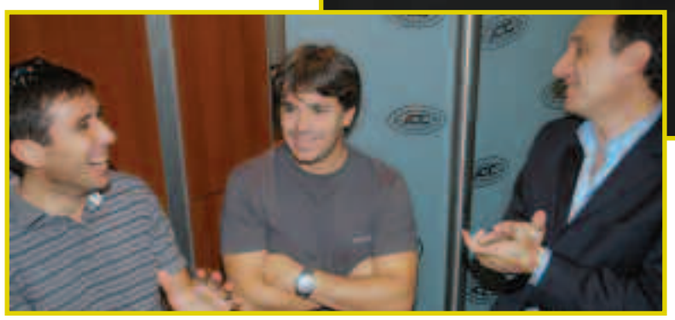
EL JUEVES 13 DE MARZO SE PRESENTO EN SOCIEDAD LA FLAMANTE CASA DE TODA LA FAMILIA TECEISTA, EL EDIFICIO JUAN GALVEZ, CON TODOS LOS PILOTOS DE TURISMO CARRETERA Y LA PRENSA NACIONAL. EL TRADICIONAL CORTE DE CINTAS LO REALIZO EL PRESIDENTE DE LA ACTC, OSCAR RAUL AVENTIN, ACOMPAÑADO DE LOS MIEMBROS DE LA COMISION DIRECTIVA Y EL APORTE CALIDO Y HUMANO DE JUAN ROTTA, UN HISTORICO MIEMBRO DE LA INSTITUCION.

▼ DISCURSO DEL PRESIDENTE

"Es un orgullo que este edificio lleve el nombre de Juan Gálvez, el prototipo de piloto–mecánico que hizo grande los destinos de la categoría. A todos los pilotos les quiero decir que podemos tener desacuerdos pero siempre hay que discutir hacia adentro, y queremos que las ideas se discutan en nuestra casa. Ustedes tienen todos los derechos y una sola obligación: cuidar la imagen de la categoría", fueron algunos conceptos de Oscar Aventin hacia los 120 protagonistas de Turismo Carretera y TC Pista. También el presidente volvió a remarcar el apoyo de la empresa Bautec, encargada de la construcción de la sede, que congeló los precios de los materiales desde el comienzo de la obra, a fines de 2005.

▲ EDIFICIO JUAN GALVEZ
El imponente frente de la sede de la ACTC, ubicada en el mismo lugar de siempre, en la Calle Bogotá del barrio porteño de Caballito. Tiene tres niveles, 13 cocheras en el subsuelo y un salón comedor para 200 personas.

▲ MIMOS PARA JUAN
El querido Rotta recibe el cálido beso del presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, luego de cortar la cinta argentina y dejar inaugurada la flamante sede.



▲ IDEAS Y CAMPEONES
Fabian Scoltore, Gerente General de Ideas del Sur, comparte una charla risueña con Juan Manuel Silva y Norberto Fontana, compañeros del JP Racing y monarcas de Turismo Carretera en 2005 y 2006, respectivamente.

◀ PLAQUETA INAUGURAL
Los medios periodísticos y los pilotos son testigos del descubrimiento de la placa con todos los nombres de los miembros de la CD de la ACTC. ***Momento histórico para el automovilismo nacional***, se puede leer en la misma.

▶ A FIRMAR EL LIBRO DE INSCRIPCION
Todos los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista se acercaron a la nueva sede en la previa de la competencia de Buenos Aires para firmar el clásico libro del Departamento Deportivo, que los acreditó a participar de la prueba. Así lo demuestran Mariano Altuna y Patricio Di Palma, bajo la supervisión y el buen humor de Enrique González, Jefe del sector.

LAS GLORIAS DEL TURISMO CARRETERA Y LOS SOCIOS DE LA ACTC EN SU CASA

El martes 25 de marzo se reunieron en la nueva sede teceísta pilotos que hicieron historia en el Turismo Carretera y también los socios de la ACTC, quienes compartieron una cena de gala en su honor por haber hecho grande, cada uno en su época, a la categoría más popular de la Argentina. La perlita de la noche fue un audio original del último reportaje realizado a Juan Gálvez, antes de largar la Vuelta de Olavarría el 3 de marzo de 1963, cuando *Juancito* se convirtió en mito y leyenda. Hoy la nueva sede de la ACTC lleva el nombre de *Edificio Juan Gálvez*, en un reconocimiento al piloto más ganador y más campeón del Turismo Carretera.

◂ EL GRAN PEPE FROILAN
Oscar Aventin y Eduardo Ramos compartieron charlas con José Froilán González, quien se mostró sorprendido por el Edificio Juan Gálvez. ***Pepe*** dijo sentirse como en su casa y agradeció la invitación al evento.

▴ EL DUO DINAMICO
Carlos Pairetti se sentó en la misma mesa que Héctor Ríos. Juntos corrieron muchas carreras como piloto y acompañante, y tienen una gran amistad. Después, el ***Laucha*** se tiró a competir solo y tras un largo período al frente del pace car de la ACTC sigue en la Institución como miembro de Comisión Directiva y asesor permanente en cada autódromo.

▸ AMIGOS Y PILOTOS
El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, en el centro de un grupo integrado de derecha a izquierda por el querido Juan Rotta, Osvaldo ***Cocho*** López, Jorge Polanco y Tomás Harpe. Fue una noche mágica que reunió diferentes épocas del Turismo Carretera, desde la década del 40 a principios de los 90.

▴ RECUERDO Y EMOCION
El presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, Oscar Raúl Aventin, dirigió unas palabras a sus ex colegas pilotos y a los socios de la ACTC que se presentaron a la cena homenaje. Las lágrimas más sentidas fueron las de Raúl Cottet, el último acompañante de Juan Gálvez, quien salvó su vida en el accidente sufrido en Olavarría en 1963 con una cupecita Ford.

1) El presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventin, hizo el anuncio oficial de esta fecha especial del Turismo Carretera en San Luis durante la conferencia de prensa institucional de Buenos Aires. **2)** Aventin también entregó una plaqueta al periodista Héctor Navone, por sus 50 años en la profesión. **3)** Una charla amena mantuvieron Oscar Aventin y Florencio Randazzo, flamante ministro del Interior del gobierno nacional. **4)** Aventin y su señora Lidia junto al querido José ***Pepe*** Froilán González y Roberto Gigliarelli, Director Comercial de Fiat Argentina. **5)** Omar Martínez recibió el Premio a la Trayectoria entregado por el Banco de la Nación Argentina, quien le obsequió una tarjeta Nativa con su nombre. **6)** La tribuna VIP del Banco de la Nación Argentina repleta de fanáticos que siguieron las alternativas de la competencia en el sector preferencial de Ascari, en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. **7)** Los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista se sumaron a la campaña del INADI en contra de la discriminación y la xenofobia con una bandera en la grilla de partida.

1

2

3

4

5

6

PATIO DE BOXES

7

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) Las tribunas del VIP de YPF a pleno en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. **2)** Las promotoras de YPF y una belleza por triplicado. **3)** La pantalla gigante ubicada en la terraza de la calle de boxes que se ve desde las tribunas y el palco oficial del *Oscar Gálvez*. **4)** El VIP de YPF y los afortunados invitados que desde los balcones del lugar siguieron las alternativas de las competencias de Turismo Carretera y TC Pista. **5)** Alba Tripi, titular de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico de 3000 pesos en alimentos no perecederos a *La Casita de Morón*, un comedor infantil que atiende las necesidades de los más chicos y que preside Vilma Scollio. **6)** El móvil de merchandising de la ACTC como siempre recibió presencia de fanáticos de la categoría que se acercaron a comprar productos como remeras, gorros, llaveros, y hasta el simulador del Turismo Carretera. **7)** El VIP de Firestone como siempre a pleno con su terraza exclusiva desde donde se observa todo el perímetro del Circuito 12 porteño.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

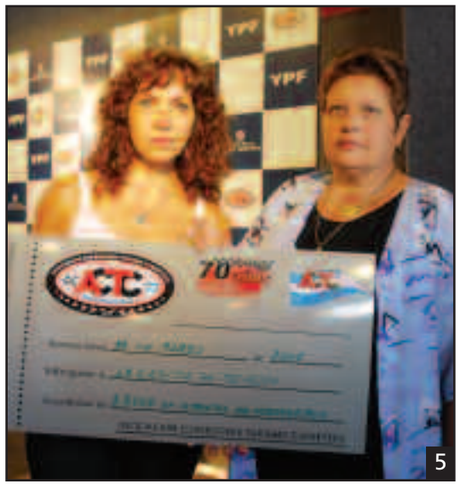
1

2

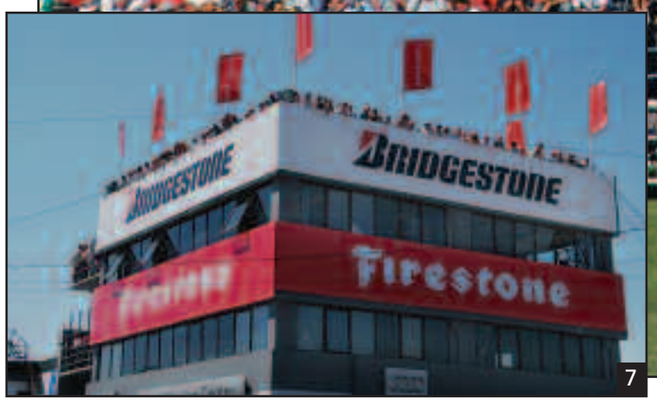
3

4

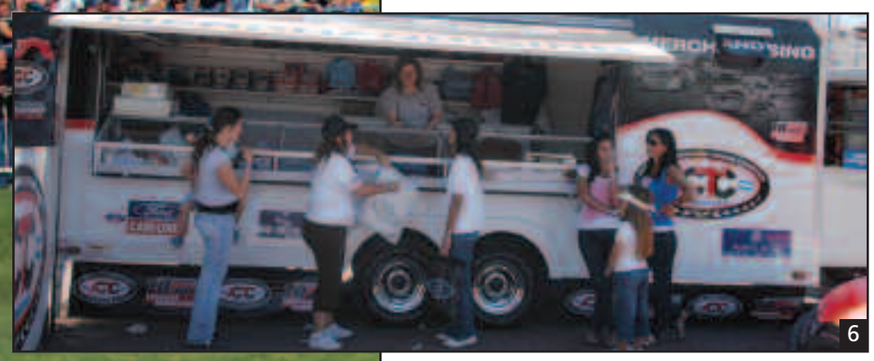
PATIO DE BOXES



5



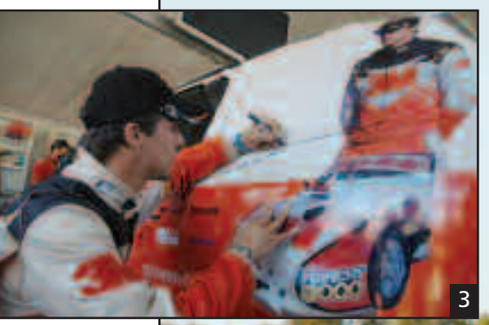
7


6

1) Las chicas de Ford Camiones por los boxes de Buenos Aires. **2)** Hernán Galdeano, Director de Ventas y Marketing de Ford Argentina, junto a Juan Manuel Silva en el VIP de Ford Camiones. **3)** Matías Rossi firma el plateado que realizó la gente de 3M en el VIP de la empresa y que fue visitado por los fanáticos del piloto de Del Viso. **4)** El combo perfecto entre rubia y morocha representando a 3M se llevó muchas miradas y fotos. **5)** El VIP de la ACTC fue armado en la terraza de los boxes y hubo una exposición de cronográfos Orient. **6)** Christian Ledesma, feliz por su triunfo en Buenos Aires y por su reloj Orient, que obsequia en cada competencia a los tres visitantes del podio.

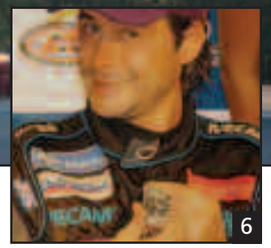
1

2


3

4

5


6

PATIO DE BOXES

YPF

Viví la pasión, no invadas la pista

YPF

COLECCION TC Magazine

Antes de la final de Buenos Aires, los pilotos posaron con las remeras de la campaña *Viví la Pasión, No Invadas la Pista*, una iniciativa de YPF, la ACTC y la revista Sólo TC, que busca concientizar a los fanáticos del Turismo Carretera para que los espectáculos sean una fiesta de toda la familia antes y después de terminar las competencias. Sumate vos también a la iniciativa y colaborá para que la campaña tome forma y se convierta en una feliz realidad. Viví la pasión, no invadas la pista.

ACTC Asociación Corredores Turismo Carretera Argentina

EL RESUMEN DE LAS CARRERAS
LAS MEJORES IMAGENES
EL SITIO LAS CAMARAS A BORDO
MAS ESPECTACULAR

carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad. las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.

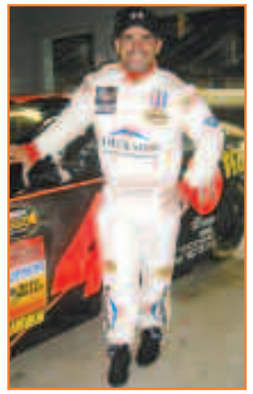
carburando
carburando.com

Andy Varona, próximo debutante con experiencia norteamericana.

De la Indy al TC Pista

Especial desde Miami
Juan Carlos Maimone (CNN)

En nuestra reciente visita a la Argentina pudimos ratificar que el Turismo Carretera es sin dudas la categoría que apasiona por excelencia, un folklore realmente sin igual y donde, por designios de lo inexplicable, comulgan de manera llana la velocidad y el público. Sin embargo, esa fusión casi mágica, con banderas, letreros, bocinas y gritos, más identificada con el fútbol que cualquier otro deporte, difiere de éste en que es un evento totalmente familiar, sin agresiones que vayan más allá de los cánticos alusivos a una marca u otra.



Ese contagio que vivimos en carne propia desde el mismo arribo a la primera fecha del año en el circuito bonaerense de Mar de Ajó, es el mismo que llevó al piloto de Miami, Andrew Varona, a esta incursión sin precedentes en la que convergirán sus fechas en la Indy con algunas carreras en el TC Pista, la categoría telonera y escuela del Turismo Carretera, y que como es natural se constituyó de inmediato en un impacto mediático.

A tal efecto, Varona ya adquirió un chasis del más renombrado preparador, Alberto Canapino, con motorización de Luis Minervino, a su vez avalado por la experiencia y capacidad del equipo HAZ Racing. Habida cuenta de lo apuntado, nos dirigimos al Homestead-Miami Speedway, donde se llevaba a cabo una prueba oficial de la Nascar, a sabiendas de que Andy estaría a bordo de uno de los bólidos de la mayor norteamericana y del que extrajimos el siguiente diálogo…

¿Por qué Andy Varona está a bordo de un Nascar?

Estamos programando hacer algunas prácticas y carreras aquí en la Nascar, más precisamente en la Busch Series. Por ahora nos encontramos en tratativas con el equipo de Alex García para hacer algunas competencias en 2008 y necesitamos horas de pista para conocer bien el auto.

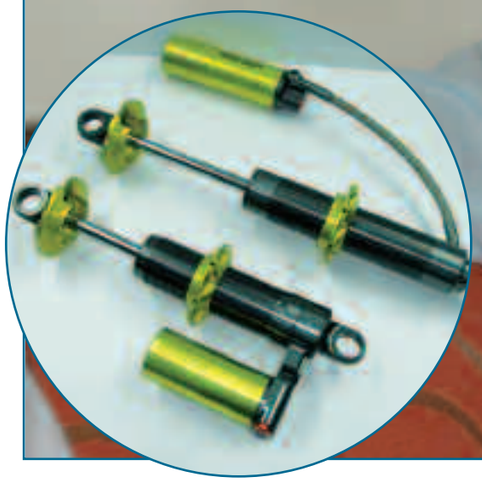
¿Tiene que ver esta incursión en la Nascar con tu futuro en el TC argentino?

Si bien aún no he conducido un TC, definitivamente son muy similares. Los autos de Argentina tienen 350 HP pero los circuitos donde se corre son todos muy trabados y no existen óvalos, y tengo entendido que estos autos doblan y frenan muy bien a diferencia de los Nascar. Para mi es una combinación de un auto Nascar y uno Indy y tengo el firme pensamiento que voy a hacer un buen papel en un país que tiene el automovilismo más competitivo del mundo.

Para el piloto norteamericano se acortan los días para subirse a un TC Pista, una categoría muy demandante, aunque nada es imposible con talento, un buen chasis y motores garantizados.

Fabián Barattero traza un panorama sobre la próxima provisión de los amortiguadores para el Turismo Carretera.

"Es un lindo desafío..."



El dato

Según el Reglamento Técnico, hasta la 5ª fecha de Nueve de Julio se podrán utilizar opcionalmente los Penske o los Barattero, y desde la 6º fecha en Santiago del Estero los primeros 30 del ranking 2008 deberán utilizar los amortiguadores Barattero homologados, mientras que para el resto continuará siendo opcional. Y ya desde la temporada 2009 se implementarán los elementos provistos por la fábrica que dirigen Fabián y su hermano Mario para toda la categoría.

Advierte Fabián Barattero, el elocuente empresario cordobés, de clara extracción en el mundo del Rally y cabeza, junto a su hermano Mario, de la empresa que en pocas carreras mas tendrá la nada liviana tarea de proveerle los amortiguadores a la mayoría de los protagonistas de la más popular. ***"Sí, es un lindo desafío, pero a la vez es una gran responsabilidad, sin dudas porque es una satisfacción grande estar como proveedores oficiales en la categoría más importante del país, lo que nos representa una posibilidad de seguir creciendo"***. Con 43 años de edad y autodefinido como un *apasionado de la mecánica y buen averiguador*, dice que suple su falta de títulos universitarios con una sobredosis de información técnica, que le ocupa entre dos y tres horas de sus jornadas de trabajo. ***"Vivo estudiando, informándome de todo lo referente a la mecánica y la permanente evolución de productos que hay en el mundo"***, dice quien empezó con la tarea especializada en amortiguadores allá por el año 2000. Y justo por tener problemas en ese elemento: ***"Estábamos participando en el Rally Safari de Kenia con Roberto Sánchez y la verdad que perdimos la chance de ganar por el rendimiento de los amortiguadores del Subaru oficial, que eran de una marca australiana. Entonces le pedí permiso a la fábrica para empezar a meter mano. Los fuimos mejorando y resultaron efectivos, pero nos agarró la debacle del 2001, vendimos el equipo, los Subaru, y compramos las máquinas para empezar a fabricarlos acá, ya que al tipo de cambio de moneda era imposible que pudiéramos seguir con elementos importados"***, sintetiza Barattero, que transita el mundo del automovilismo desde principios de los 90.

—¿Cuándo deciden incursionar en Turismo Carretera?

Fue en 2004 que empezamos, junto al equipo de Walter Alifraco, que en ese momento tenía a Gabriel Ponce de León como piloto. Fueron los primeros pasos, tratando de adaptar el producto a las exigencias de un auto de Turismo Carretera. Paralelamente fuimos desarrollándolo en el Turismo Nacional, ya que tenía características similares en pista. Después Patricio Di Palma empezó a utilizarlos en su Torino y hace dos años ganó con estos amortiguadores y allí fue el primer gran espaldarazo. Después de aquel suceso fuimos evolucionándolo, madurando un producto que nosotros pretendíamos hacer confiable y versátil. Así es que nos llega esta convocatoria de la categoría para proveerles los amortiguadores a partir de esta temporada.

—¿Y cómo imaginan dicha responsabilidad?

Lo tomamos con mucha seriedad, básicamente pensando en seguir trabajando con este elemento que tiene ya muchos años de desarrollo, cuidando preferentemente la calidad de materiales. Fuimos escuchando muchas opiniones de los chasistas para sacar las mejores conclusiones y así arribar rápido a lo que ellos nos solicitan. Vos fijate que en esta transición estamos compitiendo de igual a igual con los Penske y los Ohlins y nos va bien, nos sirve esa competencia para seguir optimizando nuestro producto. Además debemos estar muy atentos en su evolución porque seguimos siendo proveedores de competición de Subaru Japón, y también exportamos a Francia, donde se lo utiliza en distintas categorías de Fórmula o en la Cross Car. Es un buen producto que anda muy bien en todos lados.

TRABAJO ESPECIALIZADO
El frente de una de las plantas que los hermanos Fabián y Mario Barattero tienen en la provincia de Córdoba. La última se inauguró en la ciudad de Almafuerte y debajo se observan a los técnicos en plenas tareas sobre los amortiguadores con máquinas de tecnología de punta.

-¿Cómo están posicionados con los otros amortiguadores?

Entiendo que muy bien, aunque hay algo que no se puede soslayar que es el hecho de que muchos de los preparadores están acostumbrados a trabajar con los Penske y recién nos están conociendo. Pero básicamente ya saben como reaccionan. Desde que el *Pato* ganó por primera vez con este amortiguador se le han hechos muchos ajustes finos.

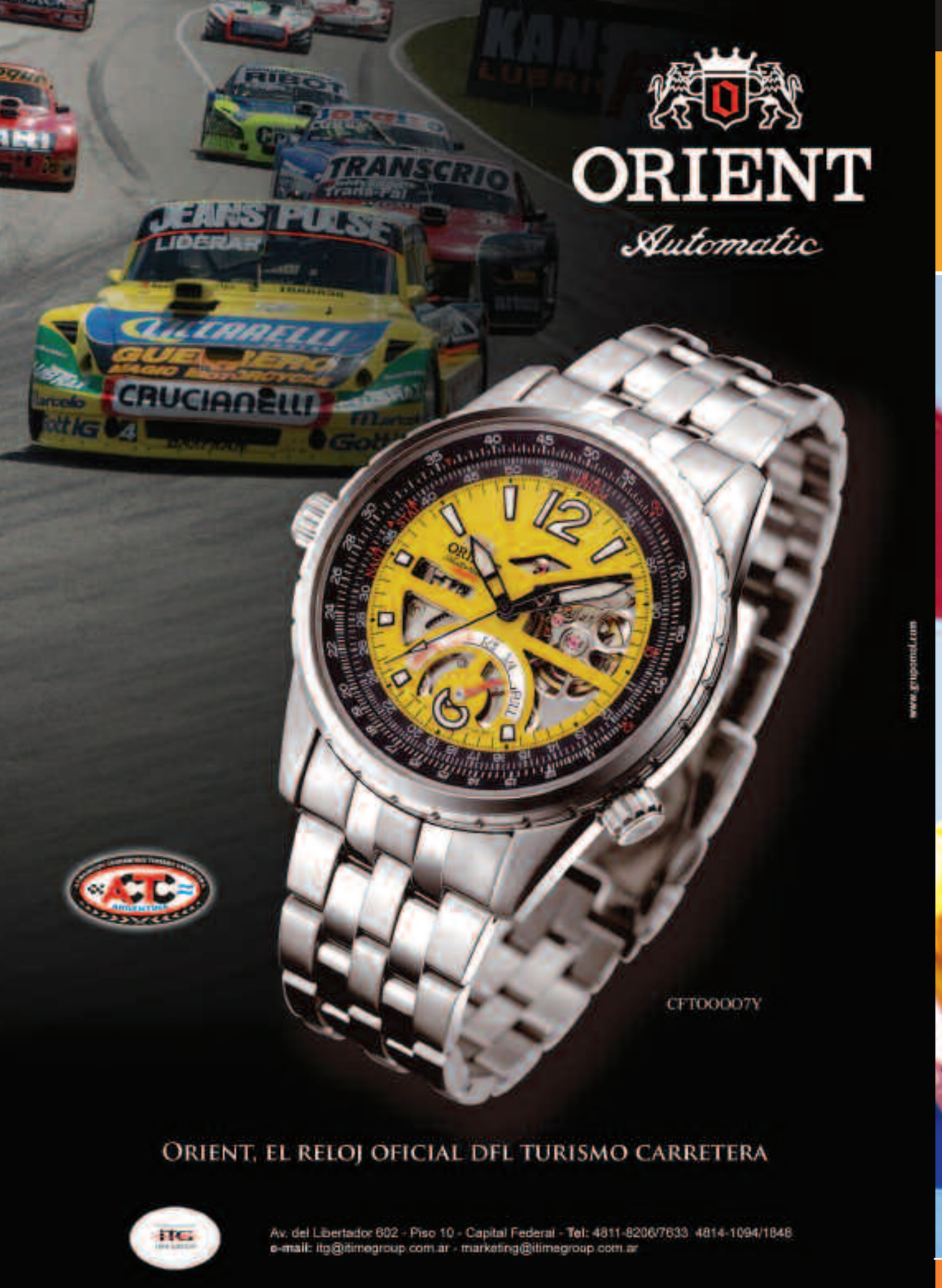
-¿Y de qué manera se manejan con los pedidos específicos de los chasistas?

Es importante destacar que nosotros les damos el amortiguador con una configuración genérica, con una curva de trabajo determinada que sabemos por experiencia que funciona bien. Sin embargo hay muchos que nos piden una característica tal o cual de expansión o compresión, nos dibujan la curva que quieren y nosotros se los fabricamos. Ese servicio lo podemos hacer conservando la privacidad de los datos que nos piden, siempre y cuando esté dentro del reglamento de la categoría. Realmente hay gente con mucha capacidad de trabajo acá y nosotros estamos para orientarlos en lo nuestro.

Cuenta con orgullo la expansión de su fábrica, que dividida en cuatro sectores da trabajo a 80 empleados. ***"La provisión de amortiguadores para el Turismo Carretera ocupa el 10% de nuestra producción total, vale decir que estamos preparados para asumir con tranquilidad el compromiso"***, avisa Barattero, que calcula entre 15 y 21 días el plazo de entrega normal de los juegos de amortiguadores. Y pensando que aun faltan un par de fechas más para la implementación obligatoria aclara que ***"Habrá tiempo suficiente para que todos los tengan, eso siempre y cuando no se les ocurra a todos los equipos esperar a último momento"*** concluye entre risas Barattero, que dice estar frente a un logro importante. ***"Estamos compitiendo con los mejores y este desafío nos carga de responsabilidad por seguir estando en el mejor nivel"***. Que es, precisamente, lo que exige *la máxima*. □

DANIEL LANNES

Detalle del prolongador regulable de los amortiguadores Barattero.



TC PISTA

Jorge Trebbiani fue demoledor en Buenos Aires y confirmó su candidatura al título tras un comienzo complicado de campeonato. Bajó el record del Circuito 12 en clasificación y llega a San Luis confiado en meter un doblete. De paso, varios aprovecharon las circunstancias negativas de Martín Ponte y Matías Rodríguez y se prendieron en un campeonato que sólo lleva tres fechas y está apasionante con los cuatro primeros encerrados en apenas cinco puntos.

El que faltaba

El que faltaba

Cuando terminó el campeonato del año pasado, Jorge Trebbiani seguramente habrá pensado que este año sería el suyo. Porque había finalizado cuarto en el torneo y los tres pilotos que lo precedieron saltaron al Turismo Carretera. Pero el quilmeño no tenía en cuenta que cada renovación de temporada debutan pilotos veloces que enseguida se mezclan entre los de adelante y hasta ganan carreras, como el caso de Martín Ponte en el arranque en Mar de Ajó. Pasó esa carrera y también pasó la de Balcarce y el *Bochita*, apodo que heredó en diminutivo de su padre Alberto, apenas había sumado tres puntos y medio en dos fechas. ***"Se trabajó muchísimo en la pretemporada con el equipo y se nos complicó bastante en las dos primeras. Pero por suerte todo se acomodó en Buenos Aires, donde está mi familia, mis amigos, los auspiciantes. A todos ellos les dedico la victoria, que pareció fácil pero me exigió concentración en cada una de las vueltas"***, dijo quien corrió su carrera 19 en la categoría y ya sabía lo que era ganar con su conquista en Rafaela, el 29 de julio del año pasado.

"El auto anduvo redondito desde el viernes y demostró una regularidad tremenda. Realmente el trabajo de todo el equipo fue impecable", sostuvo el pibe de Quilmes, quien el próximo 26 cumplirá 24 años y se maneja como un profesional de tono moderado y sonrisa franca ante cada pregunta de los periodistas. Para lograr su éxito contó con una Dodge alistada por Willy Garófalo, motorizada por su primo Claudio y con la asistencia de Alberto Canapino. Y no sólo consiguió el triunfo sino que además batió el récord en clasificación del Circuito 12 que tenía el actual campeón de la categoría (hoy en el Turismo Carretera) Próspero Bonelli.

MAL DIA PARA LLAMARSE PONTE… Y RODRIGUEZ

No pudo dar una sola vuelta en Buenos Aires y siguió la final desde la sala de prensa. Su Torino penó desde el viernes con una falla eléctrica que el equipo no pudo descubrir tampoco el sábado, y aunque largó la serie por ser piloto prioritario Martín Ponte tampoco registró paso y se sacó el buzo sin transpirar. Sólo recuperó un poco el color de su rostro cuando a dos giros de culminar la final, el motor de la Chevy de Matías Rodríguez dijo basta y así el entrerriano pudo conservar el liderazgo del certamen, aunque ahora todo está más apretado producto del segundo puesto de Ernestito Bessone y el cuarto lugar de Tomás Urretavizcaya, dos que se acomodaron bien, mientras Gabriel Zughella completó el podio porteño. ***"En el Curvón los Dodge nos hacían la diferencia y era imposible seguirles el ritmo. Lo importante es estar en la pelea y aparecer en los circuitos aptos para el Ford"***, comentó el piloto de Caseros, el mejor representante de los *ovalados* junto a *Tomasito* y el más experimentado de todos ellos con 74 finales disputadas. ***"Estoy muy feliz porque es nuestro primer podio del año, lo que nos posiciona como candidatos ya que estuvimos regulares en las anteriores dos presentaciones. Por este camino el triunfo llegará pronto"***, arriesgó el hijo de *Tito* Bessone, quien completó el 1-2 de Dodge en el trazado capitalino.

Con el abandono del *pibito* Rodríguez el mejor Chevrolet de Buenos Aires resultó José María Garavano y más lejos se ubicaron Julio Francischetti y Christian Taborda, también defensores de la marca del *moñito*. Y por el lado de Torino tuvo una excelente actuación Marcos Konjuh, quien se ubicó quinto delante de Juan Manuel Paparella, otro que se lució en el *Oscar Galvez* con su Dodge.

BOCHAZO

Jorge Trebbiani a fondo con su Dodge y el público detrás disfrutando de la gran final de la categoría. El podio con el *Bochita* más Ernestito Bessone y Gabriel Zughella, los tres con sus trofeos del Gran Premio YPF. Y el momento previo a la largada con una fila integrada por segundo y tercero en el campeonato más Matías Rodríguez, Marcos Konjuh y el resto de los protagonistas del TC Pista. A partir de esta carrera, y a pedido de los pilotos, la competencia será a 20 giros, lo que incrementará el espectáculo y la emoción. La primera del año fue para Torino con Ponte, la segunda para Chevrolet con Rodríguez y la última para Dodge con Trebbiani. Falta que festeje Ford para tener el póker perfecto.

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	PONTE, MARTIN	TORINO	47.00
2	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	44.50
3	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	43.00
4	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	42.00
5	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	34.50
6	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	34.00
7	TREBBIANI, JORGE	Dodge	29.50
8	LARRAURI, LEONEL	Dodge	22.50
9	PISANDELLI, PEDRO	TORINO	21.50
10	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	21.00

Festejó a lo grande Trebbiani, trastabillaron Ponte y Rodríguez, se sumaron Bessone y Urreta Jr. y asomó Zughella, un histórico entre tantos pibes con hambre de gloria. El TC Pista sigue sumando pilotos con proyección y desde esta carrera los espectáculos durarán tres vueltas más, ya que se decidió correr las finales a 20 giros a pedido de los pilotos. El espectador agradecido, ya que mientras espera el gran show del Turismo Carretera disfruta de competencias parejas y vibrantes. □

ARIEL BANDI

SISTEMA DE PUNTAJE TC PISTA

Posición	*Serie (ptos.)*	*Final (ptos.)*
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

Numeración 2008 TC Pista

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	59	TODINO, GASTON	Ford			
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge	60	DIORIO, GUSTAVO	Ford			
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	34	VIDELE, MARCELO	Ford	61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford			
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge	62	AGUILERA, JONATAN	Ford			
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	63	FALASCHI, GUIDO	Ford			
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet			
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge	65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge			
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge	66	PISANDELLI, FABIAN	Ford			
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford	67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge			
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	42	BUDUBA, PABLO	Ford	68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge			
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	69	BELMARTINO, GERARDO	Ford			
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	44	ALVAREZ, GASTON	Ford	71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet			
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford	72	HERNANDEZ, LUIS	Ford			
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	77	CORDICH, IGNACIO	Ford			
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford	78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford			
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford	81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge			
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	49	CUIROLO, MARCOS	Torino	85	MISIANO, DANIEL	Torino			
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet			
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87	SATURNI, IVAN	Dodge			
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford	88	PONTE, MARTIN	Torino			
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford	91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet			
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	54	BERALDI, ABEL	Ford	99	VARONA, ANDREW HECTOR	Chevrolet			
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge	115	CAMBRIA, STEFANO	Ford			
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	56	RICCI, JOSE	Ford	117	VOLPI, JOAQUIN	Ford			
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford	151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford			
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	58	POGGI, SERGIO	Dodge	155	FERRANDO, MARIO	Ford			

BAUTEC

ATC Asociación Corredores Turismo Carretera Argentina

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

El pibe de Bernal ganó todo en las dos primeras fechas del TC Mouras y hasta su invitado especial, Diego Aventin, le sumó más puntos a su cosecha con otro triunfo en una carrera repleta de estrellas. La semana que viene se correrá la tercera competencia, otra vez en el Autódromo Roberto Mouras de la Plata, y el resto no se rinde y quiere cambiar la *bocha*. Aquí ofrecemos un resumen de lo que se disputó el 16 y 17 de febrero, y el 1° y 2 de marzo.

A la caza de Giallombardo

A la caza de Giallombardo

MAURO Y EL RESTO

A bordo del Ford ex Stéfano Cambria, atendido por Claudio y Alejandro Garófalo, Giallombardo ganó todos los puntos en juego hasta el momento y llega confiado a la tercera fecha, que se disputará el próximo fin de semana en el Autódromo de La Plata. En la foto principal es seguido, al igual que en el torneo, por la Dodge de Juan Pablo Bessone, que compite con el mismo auto consagrado en el Turismo Carretera en 2003 con su padre Ernesto al volante. Otro Dodge campeón tiene al mando Pedro Gentile, que marcha tercero en el certamen con el mismo auto que festejó en *la máxima* Norberto Fontana en 2006. Y en la otra imagen, Adrián González, quien tenía el paso al TC Pista por ser el décimo en el campeonato pasado del TC Mouras pero decidió quedarse un año más en la categoría.

PRIMERA FECHA 16/17/feb

Pole position:
Mauro Giallombardo (Ford) 1m32s339

1° Serie

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Daniel Masson	Chevrolet
3	Leonel Sotro	Ford
4	Alberto Di Giorgio	Ford
5	Daniel Wigley	Chevrolet

2° Serie

1	Fabián Gruccio	Dodge
2	Mario Alberghini	Ford
3	Cristian Dentella	Chevrolet
4	Claudio Arévalo	Ford
5	Gabriel Cosma	Dodge

3° Serie

1	Juan Pablo Bessone	Dodge
2	Pedro Gentile	Dodge
3	Juan Garbelino	Ford
4	Juan Ondarcuhu	Ford
5	Edgardo López	Ford

FINAL

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Juan Pablo Bessone	Dodge
3	Pedro Gentile	Dodge
4	Leonel Sotro	Ford
5	Daniel Masson	Chevrolet
6	Gastón Caserta	Torino
7	Gabriel Cosma	Dodge
8	Juan Garbelino	Ford
9	Gustavo Vaschetti	Ford
10	Alberto Di Giorgio	Ford

SEGUNDA FECHA 1°/2/marzo

Clasificación y series no se disputaron
Debido al mal tiempo la final con pilotos titulares se largó por ubicación en el campeonato. Y la grilla de la carrera de pilotos invitados se ordenó de acuerdo a la llegada de la primera competencia.

FINAL TITULARES

1	Mauro Giallombardo	Ford
2	Juan Pablo Bessone	Dodge
3	Daniel Masson	Chevrolet
4	Pedro Gentile	Dodge
5	Fabián Gruccio	Dodge
6	Mario Alberghini	Ford
7	Dante Pontoni	Ford
8	Gabriel Cosma	Dodge
9	Daniel Wigley	Chevrolet
10	Adrián González	Chevrolet

FINAL INVITADOS

1	Diego Aventin	Ford de Giallombardo
2	Ernesto Bessone	Dodge de Juan P. Bessone
3	Juan Manuel Silva	Dodge de Pedro Gentile
4	Matías Rossi	Chevrolet de Daniel Masson
5	Jorge Trebbiani	Dodge de Fabián Gruccio
6	Federico Alonso	Chevrolet de Adrián González
7	Waldemar Coronas	Chevrolet de Daniel Wigley
8	Leandro Mulet	Ford de Alberto Di Giorgio
9	José Savino	Ford de Juan Garbelino
10	Luis José Di Palma	Ford de Dante Pontoni

CAMPEONATO TC MOURAS 2008

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	56.00
2	BESONE, JUAN PABLO	Dodge	45.00
3	GENTILE, PEDRO	Dodge	35.00
4	MASSON, DANIEL	Chevrolet	33.00
5	GRUCCIO, FABIAN	Dodge	21.00
6	COSMA, JORGE	Dodge	20.25
7	SOTRO, LEONEL	Ford	16.00
8	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet	16.00
9	ALBERGHINI, MARIO	Ford	15.75
10	GARBELINO, JUAN	Ford	15.00

CALENDARIO

3ª FECHA
13 de abril / La Plata

4ª FECHA
04 de mayo / Olavarría

5ª FECHA
08 de junio / La Plata

6ª FECHA
29 de junio / Nueve de Julio

7ª FECHA
20 de julio / La Plata

8ª FECHA
10 de agosto / Olavarría

9ª FECHA
31 de agosto / La Plata

10ª FECHA
21 de septiembre / Nueve de Julio

11ª FECHA
19 de octubre / La Plata

12ª FECHA(*)
09 de noviembre / La Plata

13ª FECHA
23 de noviembre / La Plata

(*) Fecha compartida con el Turismo Carretera y TC Pista

Numeración 2008 TC Mouras

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet	
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford	
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet	
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge	
15	COSMA, GABRIEL	Dodge	
16	ORTIZ, ALDO	Ford	
17	HEREDIA, IVAN	Dodge	
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet	
19	FEDERICO, CARLOS	Ford	
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford	
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet	
22	COPPOLA, MARIANO	Ford	
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford	
24	MASSON, DANIEL	Chevrolet	
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford	
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet	
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford	
28	GARBELINO, JUAN	Ford	
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet	
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet	
32	PONTONI, DANTE	Ford	
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford	
34	COLLAZO, DANIEL	Ford	
35	JORGE, MARIANO	Ford	
36	POSSE, ANGEL	Torino	
37	SOTRO, LEONEL	Ford	
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet	
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford	
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet	
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford	
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge	
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford	
44	ISIDRO, GERMAN	Ford	
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford	
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford	
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino	
53	ACUÑA, EMILIANO	Ford	
54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet	
56	ROCAFULL, TOMAS	Ford	
57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford	
58	SCHENONE, MAURO	Ford	
59	MATTA, NICOLAS	Ford	
60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet	
61	MARTINEZ, ARIEL	Ford	
62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet	
63	BORDONI, JOSE	Dodge	
64	BRITEZ, DANIEL	Ford	
65	CONTE, LUCAS	Chevrolet	
66	ARIAS, MANUEL	Ford	
67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge	
68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford	
69	DANTI, DIEGO	Chevrolet	
70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford	
71	SERRA, MARCOS	Ford	
72	LOPEZ, EDGARDO	Ford	
73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford	
74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge	
75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford	
76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet	
77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge	
78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge	
79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet	
82	MOREL, CARLOS	Chevrolet	
100	FERRANTE, GASTON	Dodge	
101	VERRIELO, DIEGO	Dodge	
102	CERSOSIMO, JORGE	Ford	
107	CONTIGIANI, LUIS	Ford	
108	GENTILE, PEDRO	Dodge	
110	GABILAN, GASTON	Dodge	
111	CABEZON, DAMIAN	Ford	
117	FIORDA, CESAR	Ford	
120	LOZANO, GERMAN	Ford	
157	CASERTA, GASTON	Torino	

CMP

Estructuras metálicas

Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Verse bien es verse como a Usted le gusta.

Con el correr de los tiempos, el aspecto estético se transformó en un punto de vital importancia en la vida diaria de cada individuo. Verse y sentirse bien con uno mismo, refuerza la seguridad en el trabajo, relaciones con otras personas y asegura la autoestima a la hora de la toma de decisiones. Si tiene problemas de caída de cabello, su solución es **PERFECT HEAD**, donde multiplicará sus cabellos en forma rápida y segura.

PERFECT HEAD
Centro de Recuperación Capilar

Contáctenos al **4483-2221**
perfecthead@speedy.com.ar

Av. Zeballos 2384, Castelar (1712) Bs. As.
- www.perfecthead.com.ar

GRAN P REMIO

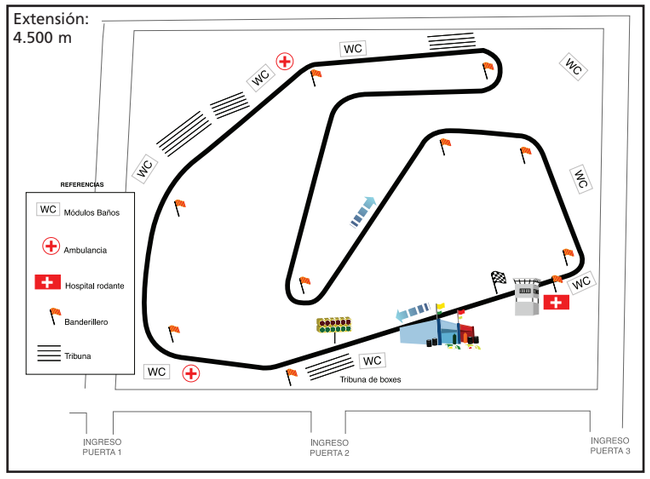
GOBIERNO DE LA PR OVINCIA DE SAN LUIS

1071° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 4ª fecha 2008

AUTODROMO PROVINCIAL "ROSENDO HERNANDEZ" / Autopista Ruta 7 y Cruce Pescadores / San Luis

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	63,00
2	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	54,50
3	MARTINEZ, OMAR	Ford	46,50
4	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	37,00
5	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	32,00
6	UGALDE, LEONEL	Ford	29,00
7	DI PALMA, PATRICIO	Torino	27,50
8	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	27,50
9	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	24,50
10	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	24,00



SISTEMA DE PUNTAJE CARRERA CLASIFICATORIA	
1°	15.00
2°	14.00
3°	13.00
4°	12.00
5°	11.00
6°	10.00
7°	9.00
8°	8.00
9°	7.00
10° al 15°	5.00
16° al 20°	4.00
21° al 25°	3.00
26° al 30°	2.00

Pole position: 1 punto

SISTEMA DE PUNTAJE CARRERA FINAL	
1°	20.00
2°	16.00
3°	13.00
4°	11.00
5°	10.00
6°	9.00
7°	8.00
8°	7.00
9°	6.00
10°	5.00
11° al 15°	4.50
16° al 20°	3.00
21° al 30°	1.00

LAS FECHAS QUE RESTAN

5ª fecha	20 de abril	NUEVE DE JULIO (I)
6ª fecha	11 de mayo	SANTIAGO DEL ESTERO
7ª fecha	1° de junio	PARANA
8ª fecha	22 de junio	POSADAS
9ª fecha	13 de julio	RAFAELA
10ª fecha	3 de agosto	SALTA
11ª fecha	24 de agosto	NUEVE DE JULIO (II)
12ª fecha	14 de septiembre	SAN LUIS (II)
13ª fecha	5 de octubre	OLAVARRIA
14ª fecha	26 de octubre	RIO CUARTO
15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

humor TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

VIERNES 4 de abril

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	1er.Tercio	(1ra.)
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	3ro. Tercio	(1ra.)
13:40 a 14:05	EntrenamientosTC Pista	Grupo B	(2da.)
14:10 a 14:35	EntrenamientosTC Pista	Grupo A	(2da.)
15:30 a 15:40	ClasificaciónTC Pista	Grupo B	(1ra.)
15:50 a 16:00	ClasificaciónTC Pista	Grupo A	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	1ro. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	3ro. Cuarto	(1ra.)

SABADO 5 de abril

10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	Grupo B	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	Grupo A	(2da.)
11:05 a 11:30	EntrenamientosTC	1er. Tercio	(2da.)
11:35 a 12:00	EntrenamientosTC	2do. Tercio	(2da.)
12:05 a 12:30	Entrenamientos TC	3ro. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	1ro. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	3ro. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 6 de abril

10:00	Carrera Clasificatoria TC	18 vueltas (1)
11:05	Final TC Pista	20 vueltas (2)
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas (3)

(1) ó 35 minutos (2) ó 40 minutos (3) 50 minutos

Horarios sujetos a modificaciones

Clasificatoria TC: Se compone con los 48 mejores tiempos de la clasificación.

Final TC Pista: Largan los 42 pilotos mejor posicionados de las Series.

Final TC: Se compone con las 42 mejores posiciones de la Carrera Clasificatoria.

Comisarios Deportivos: Mariano Calamante, Sergio Garone y Roberto Saibene.

Jefe Técnico: Ing. Alejandro Solga.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 4 de abril 08:00 a 09:30 y 18:00 a 20:00

SABADO 5 de abril 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00

DOMINGO 6 de abril Hasta las 08:30

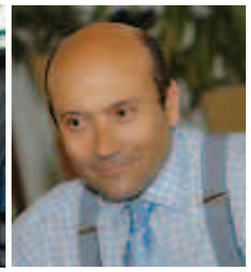
Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	21	CASTELLANO, JONATAN	40	PACHO, ARIEL	59	DEL BO, ROBERTO
2	ROSSI, MATIAS	22	NOLESI, MATHIAS	41	IGLESIAS, LEANDRO	60	GIL BICELLA, FACUNDO
3	SILVA, JUAN MANUEL	23	ALAUX, SERGIO	42	GUARNACCIA, SERGIO	61	FONTANA, GUSTAVO
4	MARTINEZ, OMAR	24	BESSONE, ERNESTO	43	LARRAURI, OSCAR	63	DOSE, CHRISTIAN
5	AVENTIN, DIEGO	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	44	CAMPANERA, LAUREANO	64	VERDE, ENRIQUE
6	MORIATIS, EMANUEL	26	VERNA, RAFAEL	45	DI PALMA, LUIS JOSE	65	SINELLI, RAUL
7	ORTELLI, GUILLERMO	27	ACEBAL, MARIANO	46	ZANATTA, RENE	66	JUAN, MAXIMILIANO
8	DI PALMA, PATRICIO	28	JALAF, MATIAS	47	CANDELA, ENRIQUE	67	BISCEGLIA, CLAUDIO
9	DI PALMA, MARCOS	29	SAVINO, JOSE	48	CORONAS, WALDEMAR	68	PICHINI, MAURO
10	FONTANA, NORBERTO	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	49	JOSEPH, RICARDO	69	RUSSO, MATIAS
11	CIANTINI, JOSE	31	ROBBIANI, ARIEL	50	BALZANO, JAVIER	70	PERNIA, LEONEL
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	71	RAMA, OSCAR
14	ALTUNA, MARIANO	33	PICCINI, MARTIN	52	DANDLEN, PEDRO	73	LOPEZ, JOSE MARIA
15	SPATARO, EMILIANO	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	53	DE CARLO, DIEGO	74	FLAQUE, FABIAN
16	ACUÑA, FABIAN	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	54	RIVA, NESTOR	98	BONELLI, PROSPERO
17	RAMOS, EDUARDO	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	55	SALERNO, RUBEN	99	ANGELINI, JUAN MARCOS
18	UGALDE, LIONEL	37	GIANINI, JUAN PABLO	56	IGLESIAS, FERNANDO	111	*CORSA*
19	BOSIO, EZEQUIEL	38	SOTO, PABLO	57	PICCININ, ESTEBAN	144	WERNER, MARIANO
20	TANONI, OMAR	39	MULET, LEANDRO	58	ARRAUSI, CARLOS	158	MARTIN, HENRY

REUNION DE ALTO VUELO

El CEO de Aerolíneas Argentinas, Enrique Meliá, visitó la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera y almorzó con el presidente y vice de la ACTC, Oscar Aventin y Hugo Mazzacane. También participaron del encuentro el gerente tripulaciones de cabina de Aerolíneas Argentinas, Jorge Nogueira; el gerente general de la ACTC, Fernando Miori; y el asesor de la ACTC, Enrique Cazón. Fue en el marco de un encuentro institucional entre la empresa aeronáutica y los máximos dirigentes de la categoría más popular de la Argentina.



EN LA OFICINA DEL PRESIDENTE

Antes del delicioso almuerzo en el salón VIP de la flamante sede teceísta, Enrique Meliá y Jorge Nogueira, representantes de Aerolíneas Argentinas, dialogaron en el tercer piso del Edificio Juan Gálvez con Oscar Aventin y Hugo Mazzacane, quienes le resumieron el presente de la máxima categoría del automovilismo nacional. El CEO de Aerolíneas Argentinas quedó fascinado con la sede de la ACTC y se sintió a gusto en toda la tarde y prometió presenciar una carrera de Turismo Carretera cuando su agenda así lo permita.

El que ríe último...

La vida siempre ofrece sorpresas y en nuestra última página de TC Magazine ofrecemos las bellezas que anduvieron por los boxes de Buenos Aires. Desde las sonrisas amplias de las chicas de Movistar y Grupo Sur, pasando por las enigmáticas promotoras de Don Roque, la frescura de la rubia de Firestone, y el *espejito,* *espejito* de la morocha de Jeluz. Porque si llegó hasta la última página de nuestra edición… ríe mejor que cualquiera. Y en San Luis las podrá volver a disfrutarlas en vivo, además de los autos y de los mejores pilotos de la Argentina, por supuesto…

GLOBAL SECURITY
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e Investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

dag

PASION LINE

La mejor y más completa info sobre las temporadas de Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras la seguís encontrando en el mismo sitio de siempre:

WWW.ACTC.ORG.AR

PROXIMA CARRERA
20 DE ABRIL - 9 DE JULIO

- La previa de cada Gran Premio.
- Fotos y videos espectaculares.
- Clasificaciones, series y finales on line.
- La colección completa de TC Magazine.
- Sorteos y premios increíbles.

Líder en Automovilismo Deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF